



REPUBLIKA HRVATSKA
BRODSKO POSAVSKA ŽUPANIJA
OPĆINA ORIOVAC

Trg hrvatskog preporoda 1
35250 Oriovac
Tel:/035 431-232, 431-036
Fax: 035/430-006
e-mail: opcina-oriovac@sb.t-com.hr

PROJEKT
ULAGANJE U NERAZVRSTANU
CESTU U NASELJU ORIOVAC

INVESTITOR/KORISNIK
OPĆINA ORIOVAC

U Oriovcu, rujan 2016.godine.

SADRŽAJ:

- UVOD
- NAZIV PROJEKTA
- KRATKI OPIS PROJEKTA
- OPIS DRUŠTVENE OPRAVDANOSTI PROJEKTA I OPIS KRAJNJIH KORISNIKA
- OPIS FINACIJSKOG KAPACITETA KORISNIKA S PRIKAZOM IZVORA SREDSTAVA I ANALIZE TROŠKOVA ZA PROVEDBU PROJEKTA
- OPIS NAČINA ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA PROJEKTOM
- OPIS USKLAĐENOSTI PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM PROGRAMOM OPĆINE ORIOVAC
- OPIS USKLAĐENOSTI PROJEKTA SA PROSTORNIM PLANOM ZA PROJEKT ZA KOJI SE NE ZAHTIJEVA PRAVOMOĆNA GRAĐEVINSKA DOZVOLA

UVOD

Ulaskom Republike Hrvatske u EU započelo je novo programsko razdoblje 2014 – 2020.godine koje omogućuje RH povlačenje i korištenje novčanih sredstava i potpora iz EU fondova i programa.

Mjera 07, pomjera 7.2. „Ulaganja u izradu, poboljšanje ili proširenje svih vrsta male infrastrukture, uključujući ulaganja u obnovljive izvore energije i uštedu energije – provedba tipa operacije 7.2.2. „Ulaganja u građenje nerazvrstanih cesta“, najavljena je za studeni 2016.godine i posebno je zanimljiva za prijavu za našu općinu, zbog čega se izrađuje ovaj Projekt.

U svrhu ishođenja suglasnosti Općinskog vijeća, izrađen je ovaj kratki sažetak projekta sa osnovnim informacijama.

NAZIV PROJEKTA

„Nerazvrstana cesta – Vinogradska“.

NAZIV KORISNIKA

JLS- općina Oriovac

KRATKI OPIS PROJEKTA

Na području općine Oriovac postoji gusta mreža nerazvrstanih cesta ukupno dužine 56.522 m'. Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi. Na području naselja Oriovac evidentirano je ukupno 18 nerazvrstanih cesta ukupne dužine 18.700 m'. Projekt „Nerazvrstana cesta – Vinogradska“ (dalje u tekstu: NC-Vinogradska) odnosi se na Vinogradsku ulicu k.č.br. 2323/4, 2339, 2298, 823, 803, 778, 779, K.O. Oriovac dužine 1.040,37 m, širine 4,00 m.

Problem kojeg želimo riješiti je taj što je navedena cesta jedna od dužih cesta na području naselja Oriovac, i to bez ivičnjaka, tako je ista tijekom godina propala, sa velikim udarnim rupama, koje je općina zbog nedostatka financijskih sredstava za uređenje cijele ceste „krpala“.

Obzirom na dužinu ceste u istoj živi veliki broj stanovništva, te uz navedene razloge postoji opasnost za sve sudionike u prometu, a osobito najranjivije skupine – djeca, mladi, starije osobe, pješaci, biciklisti – tako da je intencija prijavitelja podići nivo sigurnosti navedenih sudionika u prometu i osigurati im nesmetano kretanje navedenom infrastrukturom.

CILJ PROJEKTA:

Opći cilj projekta je pridonijeti održivom regionalnom razvoju kroz razvoj i modernizaciju komunalne i prometne infrastrukture.

Specifični ciljevi projekta su:

- Povećanje sigurnosti u prometu za ranjive skupine i stanovništvo naselja Oriovac
- Pridonijeti razvoju i modernizaciji komunalne i i prometne infrastrukture u naselju Oriovac
- Podizanje kvalitete prometnog sustava u naselju Oriovac

- Olakšanje pristupa objektima javne namjene

Aktivnosti koje će se provesti:

Investitor projekta općina Oriovac planira rekonstrukciju nerazvrstane ceste - Vinogradska. Ovim projektom planira se:

- Uređenje dvosmjerne prometnice ukupne širine 4,00 m
- Rješenje oborinske odvodnje prometnice
- Priključak na javnu prometnu površinu – županijsku cestu ŽC 4244 – Frankopanska ulica

OPĆENITO

Ovim projektom dano je rješenje sanacije prometnice Vinogradska ulica u općini Oriovac nak.č.2323/4,2339,2298,823,803,778,779 ,k.o.Oriovac.

Predmetna prometnica priključena je na postojeću prometnicu ŽC 4244 -Frankopanska ulica u naselju Oriovac.

ZAHVAT U PROSTORU

Projektirana prometnica se sastoji od jednog pravca. Prosječna širina postojeće ceste iznosi 3,54m.Projektirana širina ceste je 4,00m.

Pravac prometnice proteže se u smjeru jug-sjeveroistok. Na južnoj strani spaja se sa prometnicom ŽC 4244,a na sjeveroistočnoj strani se nastavlja. Duljina trase prometnice koja se sanira je 1040,37 m.

GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADVI

Na temelju vizualnog pregleda, te informacija dobivenih prilikom obilaska terena, kao i podataka o geološkim karakteristikama sadržanih u ranijoj dokumentaciji za predmetnu lokaciju, može se očekivati da će se planirana građevina izvoditi na terenu koji se može klasificirati kao materijal C kategorije.

NAČIN ZBRINJAVANJA GRAĐEVNOG OTPADA

Uređenje okoliša odnosi se na uređenje gradilišta nakon samog građenja i zaštitu od otpadnih i sličnih tvari nastalih kao produkt tehnološkog procesa.

U pogledu uređenja okoliša nakon izvedene gradnje treba izvršiti radove čišćenja gradilišta odnosno dovođenja gradilišta u stanje uporabljivosti,odnosno vraćanje u prvobitno stanje. Ovim projektom su razrađene mjere koje treba provesti da ne bi došlo do zagađenja vode, podzemlja i sl.

Uređenjem okoliša po završetku građenja predviđeno je:

- nakon izvedbe izgradnje potrebno je okoliš dovesti u uredno i funkcionalno stanje
- popraviti i urediti sve cestovne površine koje su prekopane u svrhu polaganja cijevi i izvedbu revizionih okana i onih cestovnih površina koje su korištene tijekom izgradnje

- ukloniti sve privremene građevine izgrađene u okviru pripremnih radova i opremu gradilišta
- odvesti višak građevnog materijala sa skladišnog prostora
- očistiti deponiju i gradilište od smeća i otpadaka, te zaostalog građevnog materijala
- pregledati, odvesti i očistiti prostor za čuvanje opasnog materijala
- demontirati privremene el. instalacije za pogon i osvjetljavanje gradilišta
- humusirati i zatravniti površine predviđene projektom
- odvesti višak humusa i materijala od čišćenja terena na lokaciju koju odredi nadzor
- sva eventualno iskrčena stabla moraju biti uredno složena na gradilištu, odnosno uz trasu pristupnog puta
- okoliš oštećen gradnjom ozeleniti travom i raslinjem
- sve potporne i ogradne zidove, rubnjake, stepenice i sl. oštećene tijekom izgradnje popraviti i vratiti u prvobitno stanje
- ne smije se narušiti postojeći sustav odvodnje

Iskopani materijal se može upotrijebiti za nasipavanje i zatrpanje samo ako to dopuštaju tehnički uvjeti i propisi, odnosno ako je projektom tako propisano. Ostatak iskopanog materijala treba razastrti duž trase ili deponirati na prikladnoj lokaciji.

Ograde koje omeđuju pojedine parcele i koje bi bile oštećene tijekom izvođenja radova, potrebno je izmjestiti i nakon završetka izgradnje osigurati njihovu prvobitnu namjenu.

KONCEPT TEHNIČKOG RJEŠENJA

Ovim projektom predviđena je sanacija dvosmjerne prometnice Vinogradska ulica. Predviđena širina prometnice iznosi 4,00m.

Projektirana prometnica se sastoji od jednog prometnog pravca sa sva prometna traka:

Ukupna površina prometnica je: 4238,03 m².

Oborinska odvodnja svih površina je riješena poprečnim jednostrešnim padovima u postojeće kanale i nove kanale.

PRIKLJUČENJE GRAĐEVINE NA JAVNU PROMETNU POVRŠINU

Predmetna prometnica se priključuje sa zapadne strane neposredno na javnu prometnicu – županijsku cestu ŽC 4244 -Frankopanska ulica.

TLOCRTNA I VISINSKA DISPOZICIJA

Promet na trasi predviđen je kao dvosmjerni. Projektirana širina kolnika je 4,0 m u cijeloj duljini prometnice.

Sa svake strane ceste predviđena je izvedba humusirane bankine, širine 1,0 m na prethodno kosolidiranom tlu, ljepljenjem humusa iz iskopa u sloju 10 cm debljine. Uzdužni pad bankine prati pad nivelete prometnice.

Položajem nivelete se osigurava uklapanje prometnice u postojeću konfiguraciju terena sa podjednakim omjerom zemljanog materijala u nasipu i iskopu, te su ujedno zadovoljeni uvjeti površinske odvodnje u uzdužnom smjeru.

Uzdužni padovi prometnica prikazani su u nacrtima koji su prilog ovom projektu. Poprečni nagib prometnih površina je 2,5%.

Prometni trak je sačinjen od dva vozna traka odvojena horizontalnom signalizacijom. Širina voznog traka je 2,0m.

Regulacija prometa odvija se vertikalnom i horizontalnom prometnom signalizacijom prema situaciji.

OBORINSKA ODVODNJA

Oborinska odvodnja svih površina će biti riješena poprečnim jednostrešnim padovima u postojeće kanale i dijelom u nove kanale. Pojedine dijelove postojećih kanala potrebno je prilagoditi projektiranom stanju prometnice u skladu sa situacijom i poprečnim presjecima.

KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Obzirom na namjenu prometnih površina primijenjena je kolnička konstrukcija za srednje teški promet.

Konstrukcija prometnica je slijedeća:

Asfaltna kolnička konstrukcija

- 4 cm habajući sloj asfalt beton 0/11
- 8 cm bitumenizirani nosivi sloj BNS 32
- 40 cm drobljeni kameni materijal ($M_s=80 \text{ MN/m}^2$)

TEMELJNO TLO

Prije izvođenja donjeg nosivog sloja potrebno je postići modul stišljivosti temeljnog tla $M_s > 20 \text{ MN/m}^2$. Zbijanje se vrši određenim brojem prijelaza valjkom.

Na dijelovima prometnice gdje je potrebno izvesti nasip radi ostvarenja kotenivelete potrebno je izvesti nasip kamenim materijalom (šljunak 0-60mm ili tucanik 0-60mm). Modul stišljivosti ovog sloja mora biti $M_s = 40 \text{ MN/m}^2$.

PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA

Potrebno je osigurati nesmetano odvijanje prometa na postojećem putu. Prije i za vrijeme izvođenja radova nužno je obavijestiti sudionike u prometu o predviđenim radovima i o privremenoj regulaciji prometa.

OPIS RADOVA

Svi projektom predviđeni građevinski radovi definirani su prikazima prostornog i tehničkog rješenja koji su sastavni dio ovog projekta, a usklađeni su s tehničkim normativima i drugim propisima vezanim uz ove vrste radova.

PRIPREMNI RADOVI

Radovi na pripremi projektom predviđenog područja zahvata obuhvaćaju geodetske radove, kao i privremenu regulaciju prometa za vrijeme građenja.

ZEMLJANI RADOVI

Kako bi se mogla izvesti izgradnja ceste, potrebno je najprije pripremiti plato za izgradnju istih. Plato će se izvesti skidanjem humusa te izradom širokog iskopa, da bi se dobila podloga ceste i staza.

Kako bi se mogla izvesti oborinska odvodnja potrebno je pripremiti podlogu za ugradnju elemenata odvodnje. Podloga će se izvesti izradom širokog iskopa da bi se dobila podloga za ugradnju elemenata oborinske odvodnje.

ASFALTERSKI RADOVI

Na isplanirano i sabijeno temeljno tlo $M_s=20,0$ N/mm² polaže se sloj tucanika kao donji nosivi sloj. Debljina ovog sloja iznosi min. 40 cm, a valja se u slojevima od 15 – 20 cm.

Svaki se sloj zbija vibracijskim strojevima. Završni sloj mora prilikom ispitivanja imati minimalni modul stišljivosti $M_s=80$ N/mm².

Prije upotrebe, materijal se mora laboratorijski ispitati. Ne smije sadržavati organske primjese, niti finih čestica manjih od 0,2 mm više od 3 % (Casagrandeov kriterij).

Poslije sabijanja svih slojeva, gornja površina se na projektirani profil izravna statičkim valjkom. Sve uvezi kvalitete ovog sloja treba biti u skladu sa U.E9.020.

Po završenom (isplaniranom i nabijenom) sloju vibriranog tucanika, polaže se sloj bitumeniziranog agregata debljine 8 cm, koji se ugrađuje u jednom sloju. Način izrade ovog sloja po vrućem postupku mora u pogledu sastava mješavine, veziva, kvalitete i kontrole, u svemu odgovarati U.E9.021.

Na ovaj se sloj polaže asfalt-betona debljine 4,0 cm kao habajući sloj. Način izrade ovog sloja po vrućem postupku, mora u pogledu sastava mješavine, kontrole i kvalitete odgovarati TEHNIČKIM UVJETIMA ZA IZRADU ASFALTNIH BETONA - HRN U.E4.014.

OPIS DRUŠTVENE OPRAVDANOSTI PROJEKTA I OPIS KRAJNJIH KORISNIKA – Opis društvene opravdanosti

Nerazvrstane ceste su od velike važnosti za prometno povezivanje unutar lokalne zajednice. Zakonom o cestama iz 2011. godine po prvi puta je pravno reguliran status nerazvrstanih cesta za čije su održavanje i upravljanje zadužene jedinice lokalne samouprave.

Sustav nerazvrstanih cesta u općini Oriovac nema zadovoljavajuću tehničku opremljenost prometnica (ugibališta, natkrivena stajališta, biciklističke staze i sl.). Stoga je potrebna određena vrsta zahvata (odvodnja, ojačanje kolničke konstrukcije ili proširenje – rekonstrukcija) kako bi se riješili navedeni problemi i stanovništvu osigurali adekvatni uvjeti i primjerena prometna infrastruktura s visokim stupnjem sigurnosti. Ovaj projekt i rezultati po projektu namijenjeni su javnoj upotrebi i korištenju bit će javno dostupan različitim pojedincima, društvenim i interesnim skupinama.

Projekt je usmjeren na sve društvene skupine, djecu, mlade, osobe srednje i starije dobi tj. na sve stanovnike naselja Oriovac i općine Oriovac.

Projekt je usmjeren na podizanje kvalitete života lokalnog stanovništva kroz stvaranje nove dodatne vrijednosti u lokalnoj zajednici. Navedeno ćemo ostvariti kroz rekonstrukciju nerazvrstane ceste s visokim stupnjem sigurnosti i dostupnosti. Izgradnjom ceste omogućit će se poboljšan pristup objektima javne namjene.

Nerazvrstana cesta – Vinogradska nalazi se u samom centru naselja Oriovac, odnosno općinskog centra općine Oriovac, definirana je kao ulica s visokom stopom mobilnosti, protoka vozila, biciklista i pješaka.

Neuređenost izgrađene prometne infrastrukture smanjuje sigurnost prometa u naselju Oriovac.

Društvena opravdanost projekta proizlazi i iz Statuta općine Oriovac, u kojem stoji da općina Oriovac u samoupravnom djelokrugu obavlja poslove lokalnog značaja kojima se neposredno ostvaruju prava građana, a neki od njih su: uređenje naselja i stanovanje, komunalno gospodarstvo i promet na svom području.

Prema Odluci o nerazvrstanim cestama (Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije br.28/13 i 17/15) za potrebe upravljanja nerazvrstanim cestama i njihovo održavanje nadležan je Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti općine Oriovac.

Građenje i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće općine Oriovac.

Opis krajnjih korisnika

Krajnji korisnici su svi stanovnici naselja Oriovac sa 2021 stanovnika kao i svi stanovnici općine Oriovac – 10 naselja sa ukupno 5.824 stanovnika.

Svi stanovnici naselja Oriovac, kao i drugi dionici općine (navedena ulica vodi prema „Oriovačkim brdima“) gdje se nalaze poljoprivredna zemljišta kako mještana Oriovca tako i ostalih naselja) bit će krajnji korisnici predmetnog ulaganja na svakodnevnoj bazi.

U neposrednoj blizini Vinogradske ulice nalaze se objekti javne namjene – trgovine, pošta, Mjesni ured, Dječji vrtić „Ivančica Oriovac“, benzinska postaja, željeznički kolodvor Oriovac kao objekt medicinske pomoći, kao i objekt Općinske uprave.

OPIS FINANCIJSKOG KAPACITETA KORISNIKA S PRIKAZOM IZVORA SREDSTAVA I ANALIZE TROŠKOVA ZA PROVEDBU PROJEKTA

Općina Oriovac je jedinica lokalne samouprave i na dan 31.12.2015.godine evidentirani su prihodi u iznosu od 13.579.281,00 kuna. Prema planu proračuna za 2016.godinu, planirani prihodi iznose 14.696.500,00 kuna, a rashodi 14.696.500,00 kuna.

Općina Oriovac prihode ostvaruje prema slijedećoj strukturi:

- prihodi od poreza

- pomoći
- prihodi od imovine
- prihodi po, posebnim propisima
- prihodi od prodaje nefinancijske imovine.

Navedeni podaci pokazuju da općina Oriovac ima mogućnost provesti projekt, te održavati nerazvrstanu cestu u budućem razdoblju, te će redovito kao i svake godine, osiguravati sredstva u Proračunu za njeno i sve ostale ceste, održavanje.

Ukupan iznos potrebnih sredstava za realizaciju projekta iznosi 1.188.674,23 kn bez PDV-a, odnosno 1.485.842,78 kn sa PDV-om, bez projektne dokumentacije i stručnog nadzora.

Sredstva za efikasnu i pravovremenu implementaciju planiraju se osigurati u određenom postotku kroz apliciranje na Javni natječaj u okvirima Mjere 07 Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014 – 2020, gdje je navedeno da intenzitet javne potpore iznosi do 100% ukupnog iznosa prihvatljivih troškova za ulaganje. Sukladno tome, općina Oriovac će na navedenom natječaju zatražiti intenzitet javne potpore u iznosu od 100% prihvatljivih troškova.

U proračunu općine Oriovac za 2016.godinu planirana su sredstva za izgradnju cesta u iznosu od 4.140.000,00 kuna.

Prema troškovniku ukupan iznos radova iznosi kako slijedi:

| Redni broj | NAZIV RADOVA | IZNOS BEZ PDV-a (KN) |
|------------|-----------------------|----------------------|
| 1. | Pripremni radovi | 15.605,55 |
| 2. | Zemljani radovi | 190.073,46 |
| 3. | Kolnička konstrukcija | 944.192,44 |
| 4. | Kontrola izvedbe | 30.300,00 |
| | UKUPNO: | 1.188.674,23 |
| | PDV 25% | 297.168,56 |
| | SVEUKUPNO: | 1.485.842,78 |

Izvor: Troškovnik projektanta SOLING d.o.o., Gornja Vrba

Po raspisivanju javnog natječaja Mjere 7.2.2. utvrdit će se točni iznosi prihvatljivih i neprihvatljivih troškova.

OPIS LJUDSKIH KAPACITETA KORISNIKA ZA PROVEDBU PROJEKTA

Provedbeni i ljudski kapaciteti korisnika odnose se na mogućnost osiguranja financijske stabilnosti, pozitivnog novčanog tijeka i administrativne kapacitete u vidu raznolikog znanja i stručnih kapaciteta korisnika i zaposlenika općine Oriovac. Općina Oriovac zapošljava 6 službenika sa dugogodišnjim radnim iskustvom na različitim područjima određenim zakonskim odredbama, te 4 namještenika u Vlastitom komunalnom pogonu.

Zaposlenici općine Oriovac zajedno sa Načelnikom i zamjenikom načelnika samostalno su tijekom godina radili na provedbi i implementaciji projektnih aktivnosti kao npr: Sanacija divljih odlagališta otpada, Izgradnja kanalizacijske mreže, izgradnja cesta, izgradnja Poduzetničke zone i sl. koji su bili u vrijednosti po nekoliko miliona kuna. Projektima su bila obuhvaćena područja komunalne infrastrukture, poduzetničke, socijalne, turizam, energetska učinkovitost.

Iz navedenih podataka vidljivo je da je općina Oriovac sposobna samostalno provesti infrastrukturni projekt NC-Vinogradska.

OPIS NAČINA ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA PROJEKTOM

Građenje, rekonstrukcija i održavanje nerazvrstane ceste financira se iz Proračuna općine Oriovac, komunalne naknade i komunalnog doprinosa prema propisima koji utvrđuju komunalno gospodarstvo i iz drugih izvora.

NC-Vinogradska bit će održavana preko redovitih djelatnosti korisnika općine Oriovac, te će se svake godine osigurati sredstva u proračunu za njeno daljnje održavanje, sukladno Programu gradnje i Programu održavanja komunalne infrastrukture.

Radovi održavanja nerazvrstanih cesta su radovi redovnog održavanja koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti na njima.

Radove održavanja nerazvrstane ceste će provoditi Vlastiti pogon za obavljanje komunalnih djelatnosti u suradnji sa tvrtkom koja ima zaključen ugovor sa općinom Oriovac o održavanju nerazvrstanih cesta.

Također, lokalno stanovništvo ima mogućnost direktne prijave uočene nepravilnosti ili nedostatka nerazvrstane ceste putem komunalnog redara.

Za osiguranje pravovremene provedbe projekta internom odlukom načelnika oformit će se projektni tim koji će biti zadužen za efektivnu implementaciju projektnih aktivnosti te podizanje zadanih ciljeva i rezultata.

OPIS USKLAĐENOSTI PROJEKTA SA STRATEŠKIM RAZVOJNIM PROGRAMOM OPĆINE ORIOVAC

Projekt NC-Vinogradska u skladu je sa Strategijom razvoja općine Oriovac izrađene od strane Centra za tehnološki razvoj – CTR, Brodsko-posavske županije.

Provedbom projekta NC-Vinogradska omogućuje se stanovništvu naselja Oriovac pristup do njihovih kuća, omogućit će se pristup do javnih poslovnih, gospodarskih i drugih infrastrukturnih objekata.

OPIS USKLAĐENOSTI PROJEKTA SA PROSTRONIM PLANOM ZA PROJEKT ZA KOJI SE NE ZAHTIJEVA PRAVOMOĆNA GRAĐEVINSKA DOZVOLA

Projekt je usklađen sa Prostornim planom jedinice lokalne samouprave – općine Oriovac.

Projekt NC-Vinogradska ne posjeduje građevinsku dozvolu nego Mišljenje Upravnog odjela za graditeljstvo i prostorno uređenje Brodsko-posavske županije, Klasa: 363-01/15-01/73, Urbroj: 2178/1-15-15-2 od 17.02.2015.godine.